

From:**Sent:** vrijdag 23 december 2022 16:05**To:** Ras, Paul <Paul.Ras@kiwa.nl>**Subject:** RE: Consultatie van de tarieven 2023**Importance:** High

Geachte heer Ras, beste Paul,

Hierbij ontvangt u de reactie van TLN, evofenedex, KNV, VERN, BOVAG en RAI Vereniging op de via KIWA door de ILT voorgestelde tariefverhoging voor de Smart Tachograafkaart in 2023:

TLN, evofenedex, KNV, VERN, BOVAG en RAI Vereniging blijven van mening, dat het Nederlandse tachograafkaarttarief veel te hoog is ten opzichte van het tarief in andere Europese lidstaten. De door de ILT via KIWA voorgestelde tariefverhoging per 2023 met 9 euro inflatiecorrectie van 95 naar 104 euro is daarom wat ons betreft een bij herhaling verkeerd signaal. Daarbij komt nog dat de jaarlijkse efficiencykorting (vóór inflatiecorrectie) van 2% ook nu weer ten goede komt aan de ILT om daarmee verlieslatende producten van KIWA te compenseren. Als die 2% efficiencykorting wel in het tariefvoorstel voor 2023 zou zijn verwerkt, zou het tariefvoorstel voor 2023 (vóór inflatiecorrectie) afgerond 93 euro zijn. Dit vinden wij wederom een curieuze gang van zaken, aangezien in het nog steeds niet ingevoerde nieuwe tariefstelsel de principes van 'kostendekkendheid' en 'geen kruissubsidies tussen winstgevende en verlieslatende producten' voorop staan. De minister heeft in mei 2021 richting de Tweede Kamer aangegeven, ernaar te streven om het nieuwe tarievenstelsel (op zijn vroegst) per 1 januari 2022 te laten ingaan. In de consultatie per 18 oktober over de ILT-tarieven per 2023 is daarover echter wederom gezegd dat *'Met onderhavige regeling is aan voornoemd uitgangspunt nog niet voldaan. De tarieven zullen per 1 januari 2023 slechts worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening.'* Wij vragen ons dan ook af of dit broodnodige nieuwe tariefstelsel, waarover als sinds 2015 sprake is, ooit nog daadwerkelijk zal worden ingevoerd. Hoe dan ook verwachten TLN, evofenedex, KNV, VERN, BOVAG en RAI Vereniging van de overheid nog steeds dat de prijs van de tachograafkaarten in een acceptabele lijn wordt gebracht met de elders in Europa geldende prijzen, mét of zonder nieuw tariefstelsel.

Mede namens evofenedex, KNV, VERN, BOVAG en RAI Vereniging,

Met vriendelijke groet,

[/ www.tln.nl](http://www.tln.nl)
T 088-4567253 / M

BEZOEKADRES
Boris Pasternaklaan 22-30
2719 DA Zoetermeer



Transport en Logistiek Nederland is een vereniging naar Nederlands recht. TLN Consultancy B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht. Beide zijn geregistreerd in het Handelsregister onder respectievelijk de nummers 40413000 en 27255928. Alle dienstverlening geschiedt volgens de 'Algemene voorwaarden van Transport en Logistiek Nederland (TLN)'. Deze voorwaarden bevatten een beperking van onze aansprakelijkheid. De rechtsverhouding tussen TLN en derden is onderworpen aan Nederlands recht. De rechtbank Den Haag is bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van geschillen. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te vernietigen.

[Privacy](#) | [Disclaimer](#)