

Beste Paul,

BOVAG Truckdealers vertegenwoordigt 100% van de in Nederland gevestigde Truckdealerbedrijven. Onze reactie wordt derhalve namens dit collectief ingediend.

Wij maken bezwaar tegen de door KIWA voorgestelde tariefstijging. Nederland staat met de tarieven in de hoogste regionen van de EU en de tarieven hebben derhalve een negatief effect op de internationale concurrentiepositie van de dealers. Bovendien is de geldigheid van de werkplaatskaart slechts één jaar. De kosten van de kaart zouden derhalve veel meer in lijn moeten zijn met de zeer korte geldigheid. Een halvering van de kostprijs zou op zijn plaats zijn. Te meer omdat de kaart bovendien locatiegebonden is en monteurs die op meerdere vestigingen werken ook meerdere kaarten moeten aanschaffen. Wij zouden daarom graag bepleiten om voor deze specifieke doelgroep te streven naar een soort abonnementsstructuur waar onder één licentie meerdere kaarten tegelijk kunnen worden aangeschaft tegen een lager tarief.

Daarnaast ondersteunen wij de reacties en zienswijze van onze samenwerkingspartners in deze, waaronder TLN, EVO Fenedex, RAI en KNV.

Met vriendelijke groet,



BOVAG  
Postbus 1100  
3980 DC Bunnik  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)