



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart  
Royal Netherlands Aeronautical Association  
aangesloten bij de Fédération Aéronautique Internationale

Houttuinlaan 16A  
3447 GM Woerden  
Telefoon: 31 (0)348 437060  
E-mail: [office@knvvl.nl](mailto:office@knvvl.nl)  
Internet: [www.knvvl.nl](http://www.knvvl.nl)  
IBAN: NL87 RABO 0161 4172 56  
BIC: RABONL2U

Kiwa Register BV  
t.a.v. Paul Ras  
[Paul.Ras@kiwa.nl](mailto:Paul.Ras@kiwa.nl)

Kenmerk: RO/U22-026  
Betreft: Voorstel tarieven Kiwa 2023

Woerden, 30 december 2022

Geachte heer Ras,

Hierbij reageer ik namens de KNVvL in het consultatieproces inzake het voorgestelde tarievenstelsel Kiwa voor 2023.

Als KNVvL onderschrijven wij de gepubliceerde reactie van KNV: de tarieven zijn in het algemeen te hoog en met het voorstel voor verhoging per 2023 worden ze nog hoger. Dit geldt qualitate qua voor de tarieven luchtvaart. Wij maken als brancheorganisatie al vele jaren bezwaar tegen de hoogte van de Kiwa tarieven. Ze zijn veel te hoog, absoluut en in zeker in vergelijking met andere Europese landen, soms tot een factor 20 of meer. Daarbij ontbreekt ten ene male enig inzicht in de concrete efficiency. Een begrip dat toch altijd door Kiwa aangehaald wordt om haar tarieven en verhogingen ervan te onderbouwen. Zelfs in de tekst <https://www.kiwaregister.com/publicaties/voorstel-van-door-de-minister-vast-te-stellen-tarieven-2023> wordt niet vermeld of de efficiencydoelstelling - voor luchtvaart 1% - behaald is.

Enig begrip kan worden opgebracht voor een verhoging gebaseerd op inflatie. Die is over 2022 inderdaad veel hoger dan in eerdere jaren. Echter, deze inflatie heeft vnl. betrekking op zaken die ons inziens zeker niet de 9,6% impact kan hebben op Kiwa kosten en werkzaamheden. Daarbij wordt de deze inflatieverhoging zonder enig verschil op alle luchtvaarttarieven toegepast. Het kan toch niet zo zijn dat de ene papieren bevoegdheid/brevet met € 4,03 stijgt en de andere met maar liefst € 54,53? Ook hierbij ontbreekt enige onderbouwing

Wat de KNVvL betreft wordt het nu écht tijd dat Kiwa inzichtelijk maakt hoe tarieven tot stand komen, hoe efficiency behaald wordt, en dat de tarieven voor luchtvaart substantieel worden verlaagd naar wat in de rest van Europa als gemiddelde gezien kan worden.