

Datum: 26 november 2018
Kenmerk: T181126
Telefoon:
Onderwerp: Consultatie Kiwa tarieven 2019

Per e-mailbericht verzonden:

Kiwa
T.a.v. mevr. Amiena Sadal

Geachte mevrouw Sadal,

Met deze brief geeft KNV haar reactie op de voorgenomen KIWA tarieven voor 2019.

Naar verluidt zou tien jaar na de uitbesteding in 2008 de samenwerking tussen Kiwa en ILenT/Ministerie van IenW geëvalueerd worden. Zo dit al gebeurd is, dan is de sector daarvan niet op de hoogte gesteld. Het heeft hoe dan ook niet geleid tot andere, meer realistische tarieven. Want net als de voorgaande jaren ontbreekt een degelijke en transparante analyse van de kosten die ten grondslag liggen aan de door KIWA gehanteerde tarieven. Er zijn enkele marginale aanpassingen in de tarieven voor Bus en Taxi waarvan wij aannemen dat deze het gevolg zijn van inflatie. Helaas borduren de huidige tarieven nog altijd voort op de tarieven die de toenmalige Inspectie IVW hanteerde. Bij de aanbesteding destijds heeft geen deugdelijke vergelijking van marktprijzen plaats gevonden. Daardoor ligt het accent nu kennelijk op relatief kleine prijsverschuivingen in plaats van op zo kosten-efficiënt mogelijke levering door monopolist KIWA aan de vervoersbedrijven en chauffeurs die om te mogen exploiteren afhankelijk zijn van de producten van Kiwa.

Transparantie over de werkelijke opbouw van kostprijzen wordt niet meegeleverd.

Om deze redenen is het voor KNV en andere stakeholders eenvoudigweg onmogelijk om een onderbouwing van een van de gemaakte keuzes voor stijging of daling van tarieven in detail te becommentariëren.

Dit met uitzondering van de digitale tachograafkaarten, waarvan KIWA in 2014 zelf al aangaf dat de prijsstelling ca. 25% boven de kostprijs lag. De aankondiging dat de voor de invoering van de smart tachograaf benodigde kaarten € 100,- gaan kosten in plaats van de huidige € 95,- is dan op zijn zachtst gezegd betreurenswaardig.

Daar komt bij dat de gekozen datum, 1 juni 2019, niet te rechtvaardigen is. Het wetgevingstraject is hierover namelijk nog niet afgerond en deze datum lijkt net als het gekozen bedrag volledig arbitrair. De onderbouwing er van, namelijk dat de eisen aan het uitgifteproces en de functionaliteit tot hoge kosten leiden, wordt op geen enkele manier gestaafd door feiten.

KNV maakt bezwaar tegen deze gang van zaken en stelt voor dat het tarief van *alle* tachograaf kaarten met ingang van 1 januari 2019 met minimaal 20% omlaag gaat. Vreemd is bovendien dat bij een ander product, de reisbladen, juist niet geanticipeerd wordt op nieuwe wetgeving.

Vrijwel zeker gaan de reisbladen vervallen, maar de boekjes worden bij Kiwa een euro duurder gemaakt en gaan € 58,- euro kosten. In België kosten dezelfde boekjes € 4,95.



Al meerdere jaren stellen wij dat ook de tarieven voor taxi- en busvergunningen, alsmede voor diverse andere documenten aanmerkelijk hoger zijn dan in de landen om ons heen. De hoge tarieven van Kiwa leiden tot marktverstoring omdat veel omzet in de grensstreek verdwijnt naar de landen om ons heen. Veel omzet in het internationale busvervoer verdwijnt naar het buitenland. Dit alles wringt des te meer nu het voor bedrijven voldoende zou moeten zijn om aanpassingen van naw-gegevens etc. kosteloos via de Kamer van Koophandel te realiseren. In het verlengde hiervan huldigt KNV het standpunt dat de tarieven voor deze vergunningswijzigingen niet rechtsgeldig zijn, hetgeen impliceert dat de Regeling vergoedingen documenten Wet personenvervoer 2000 onverbindend verklaard zou dienen te worden.

Resumerend stelt KNV dat zo er al aanleiding zou bestaan om tarieven te hanteren, de Taxi en Bus tarieven voor 2019 in elk geval meer in lijn moeten worden gebracht met de tarieven van vergelijkbare ofwel identieke vergunningen en documenten in de landen om ons heen, alsmede met de vergelijkbare door de Niwo afgegeven vergunningen voor het vrachtvervoer.

Hoogachtend,

Ir. H.J. Andela
Algemeen Directeur