



**KONINKLIJK  
NEDERLANDS  
VERVOER**

Datum: 21 december 2022  
Ref: 20221221  
Tel nr.: (070) 349 09 22  
Betreft: Aanpassing Kiwa tarieven per 2023

**Kiwa Register**  
t.a.v. de heer P. Ras  
per email: [Paul.Ras@kiwa.nl](mailto:Paul.Ras@kiwa.nl)

Geachte heer Ras,

Graag reageer ik hierbij namens Busvervoer Nederland en KNV Zorgvervoer en Taxi op de voorgestelde aanpassingen van de Kiwa tarieven per 1 januari a.s.

### **Kiwa tarieven moeten verder omlaag**

Ten algemene blijven wij van mening dat de tarieven die door Kiwa worden berekend voor de producten die onze sectoren raken (zorg- en taxivervoer en besloten bus) te hoog zijn en flink verder omlaag kunnen en moeten.

Het blijft ons verbazen dat voor de BCT kaarten de tarieven niet verder verlaagd worden. Deze tarieven zijn namelijk al vanaf de start onevenredig hoog en niet in verhouding tot de kostprijs. De prijs van de Chauffeurskaart, Keuringskaart en Ondernemerskaart gaat van €119,- naar €130,-. De chauffeurskaart in combinatie met een LWT kaart gaat van €173,- naar €190,-. Beide verhogingen zijn onbegrijpelijk en niet acceptabel. We hebben het ministerie van I&W eerder (brieven 11 juli 2019 en 19 juni 2020) al om een verlaging verzocht, met daarbij de opmerking dat als een verlaging om welke redenen dan ook niet worden doorgevoerd, de kaarten in ieder geval tot 2028 niet dúúrder worden.

KNV stelt het op prijs dat ze haar zienswijze kan geven op de voorgenomen tarieven voor 2023, maar het blijft een vorm van schijninspraak. Wij hebben geen inzage in de werkelijke totstandkoming van de tarieven, de opbouw van de kostprijzen en de bereikte efficiency. Controle is dan ook niet mogelijk. Dit bevestigt de al jaren bestaande indruk dat de Nederlandse tarieven voor een aantal producten substantieel te hoog zijn in vergelijking tot die voor vergelijkbare of identieke producten in het buitenland. Zo is het Nederlandse tachograafkaarttarief aantoonbaar veel te hoog ten opzichte van andere Europese landen. Dit wringt des te meer omdat in het busvervoer bedrijven concurreren in een volledig geliberaliseerde Europese markt.

De door KIWA voorgestelde inflatiecorrectie per 2023 is in het licht van dit alles, volkomen misplaatst. Bovendien bevreemdt het ons dat de gerealiseerde efficiency niet wordt doorberekend in de nieuwe tarieven. De reden die wordt opgegeven is dat in juli 2020 een groot aantal tarieven substantieel verlaagd zijn. Naar onze mening was die verlaging van bijvoorbeeld de taxivergunning ook niet meer dan terecht. De verlaging had bovendien al vele jaren eerder moeten worden doorgevoerd. We verwijzen graag naar onze brief van 19 juni 2020 aan het ministerie van I&W waar we daar uitgebreid op in gaan.

## Stop met verkoop reisbladenboek ver boven kostprijs

Tot onze grote verbazing wordt het tarief voor het reisbladenboek ook weer verhoogd. Het komt ons voor dat de huidige €62 al ver boven de kostprijs is voor het produceren en *handlen* van een setje voorgedrukte formulieren waarop, afgezien van een nummering, geen complexe beveiligingen zijn toegevoegd. De voorgestelde €68,- kunnen wij dan ook geheel niet plaatsen.

Ook voor dit product laat de benchmark van Sira Consulting zien dat er onverklaarbare prijsverschillen met het buitenland zijn. Het identieke boekje kost in België nog geen €5,- en in Duitsland €10,50. De voorgestelde *verhoging* is derhalve even groot als de *totale kosten* in België!

Overigens, maar voor deze kanttekening moeten we ons tot de minister van I&W en de Europese Commissie richten, het reisblad is een overbodige administratieve last en om die reden in bijvoorbeeld de Scandinavische landen al afgeschaft. Ook Nederland heeft zich in Benelux verband hard gemaakt voor afschaffing. Dat dit nog niet gelukt is, rechtvaardigt ons inziens geenszins de veel te hoge prijs voor het boekje. We dringen er op aan dat voor dit relatief eenvoudige product beslist niet meer dan de kostprijs gerekend gaat worden.

Verder zien we dat Kiwa nog steeds vergunningsbewijzen taxivervoer aanbiedt, terwijl het wettelijk gezien al enkele jaren niet meer nodig is om in elk voertuig zo'n vergunningsbewijs te hebben liggen. We dringen er dan ook op aan, ook om mensen niet op het verkeerde been te zetten dat het toch nodig zou zijn, om met de verkoop van deze vergunningsbewijzen te stoppen. Of in ieder geval op uw website nadrukkelijker aan te geven dat het aanvragen van vergunningsbewijzen en daar kosten voor maken niet nodig is.

Met vriendelijke groet,