

From: [REDACTED]

Sent: maandag 29 november 2021 17:05

To: Ras, Paul <Paul.Ras@kiwa.nl>

Cc: [REDACTED]

Subject: Reactie op consultatie tachokaarttarief 2022 door ILT via KIWA

Importance: High

Geachte heer Ras,

Hierbij ontvangt u de reactie van Transport en Logistiek Nederland (TLN) en evofenedex op de via KIWA door de ILT/het Ministerie van IenW voorgestelde tariefverhoging per 2022 voor de Smart Tachograafkaart:

TLN en evofenedex blijven van mening, dat het Nederlandse tachograafkaarttarief veel te hoog is ten opzichte van het tarief in andere Europese lidstaten. De door de ILT via KIWA voorgestelde tariefverhoging vanwege inflatiecorrectie met 2 euro per 2022 van 93 naar 95 euro is daarom wat TLN en evofenedex betreft een bij herhaling verkeerd signaal. Daarbij komt nog dat de 2 euro tariefsverhoging ten goede komt aan de ILT, waar die anders als efficiency-korting in het tarief zou zijn verwerkt en waardoor het tarief voor 2022 gelijk aan 2021 op (afgerond) 93 euro zou zijn gebleven. TLN en evofenedex vinden dit een curieuze gang van zaken, aangezien in het nog steeds niet ingevoerde nieuwe tariefstelsel de principes van 'kostendekkendheid' en 'geen kruissubsidies tussen winstgevende en verlieslatende producten' voorop staan. De organisaties vragen zich dan ook af, wanneer dit nieuwe tariefstelsel, waarover als sinds 2015 sprake is, daadwerkelijk zal worden ingevoerd. De minister heeft in mei van dit jaar richting de Tweede Kamer aangegeven, ernaar te streven om het nieuwe tarievenstelsel (op zijn vroegst) per 1 januari 2022 te laten ingaan. TLN en evofenedex hebben echter hierover sindsdien niets meer vernomen. In het nieuwe tariefstelsel verwachten beide organisaties dat de prijs van de tachograafkaarten in een acceptabele lijn wordt gebracht met de elders in Europa geldende prijzen (gemiddeld 59 euro).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

De laatste info over transport en het coronavirus staat op www.tln.nl/nieuws/liveblog-coronavirus

[REDACTED]

[REDACTED] / www.tln.nl

[REDACTED]

BEZOEKADRES

Boris Pasternaklaan 22-30 2719

DA Zoetermeer



Transport en Logistiek Nederland is een vereniging naar Nederlands recht. TLN Consultancy B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht. Beide zijn geregistreerd in het Handelsregister onder respectievelijk de nummers 40413000 en 27255928. Alle dienstverlening geschiedt volgens de ['Algemene voorwaarden van Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)'](#) Deze voorwaarden bevatten een beperking van onze aansprakelijkheid. De rechtsverhouding tussen TLN en derden is onderworpen aan Nederlands recht. De rechtbank Den Haag is bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van geschillen.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te vernietigen.

[Privacy](#) | [Disclaimer](#)