



Kiwa N.V.
Kiwa Register
T.a.v. de heer Marc Jurgens, directeur
Postbus 4
2280 AA Rijswijk

AK/JV/7.32.00/18-4660

Rotterdam, 26 november 2018

Betreft : Reactie KVNR consultatie tarieven Kiwa voor 2019

Geachte heer Jurgens,

Met deze brief reageert de KVNR op het voorstel betreffende de door Kiwa in 2019 te hanteren tarieven voor de zeevaart. Het voorstel werd op 12 november 2018 per e-mail aan ons voorgelegd.

Uit het voorstel trekt de KVNR de conclusie dat de tarieven voor 2019 gebaseerd blijven op het voor de periode 2011-2018 tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Kiwa overeengekomen tariefprotocol. De KVNR staat in beginsel positief tegenover deze benadering, maar stelt vast dat op één punt wordt afgeweken van het genoemde tariefprotocol. Namelijk het alleen toepassen van de efficiencyfactor op de tarieven die volgens Kiwa kostendekkend zijn. Om de hieronder genoemde drie redenen maakt de KVNR daartegen bezwaar:

- Indien wordt gekozen voor het continueren van de bestaande tariefafspraken is het niet juist om alsnog kostprijselementen van invloed te laten zijn, vooral ook omdat de oude afspraken daarvoor onvoldoende kader bieden.
- Voor de vaststelling van tarieven op basis van de mate van kostendekkendheid is het van belang dat er sprake is van transparantie met betrekking tot zowel de kostprijsberekening als de efficiëntie van werkprocessen. Aangezien het ook om tarieven gaat waarbij geen sprake is van marktwerking, is bovendien ook onafhankelijk toezicht op de onderbouwing en vaststelling van tarieven van belang. Voor de kostprijsgerelateerde component van het voorliggende voorstel zijn geen van de genoemde drie randvoorwaarden in voldoende mate aanwezig.





- Uitgaande van de in de afgelopen jaren door Kiwa aan de sector verstrekte informatie lijkt de indeling in kostendekkende en niet-kostendekkende tarieven nog steeds te zijn gebaseerd op de cijfers over 2015 die in juli 2016 werden gepresenteerd in het kader van het beoogde nieuwe tariefstelsel. Deze cijfers betreffen slechts een periode van één jaar en ook een periode waarin Kiwa veel problemen kende met de kwaliteit van de dienstverlening aan de zeevaartsector. Inmiddels heeft Kiwa na interne slagen op het gebied van zowel ICT als werkprocessen het niveau van dienstverlening sterk weten te verbeteren. Dit zou ook moeten hebben geresulteerd in een efficiënter verloop van werkprocessen en daarmee lagere kosten. Door zich te baseren op cijfers uit 2015 komt dat echter niet tot uiting in de kostprijsgerelateerde component van het voorstel voor de tarieven voor 2019.

In 2015 en 2016 hebben ILT en Kiwa de sector uitgebreid geconsulteerd over de beoogde herziening van de geldende tariefstelsels. Sinds november 2016 heeft de KVNR hierover echter geen formele communicatie meer ontvangen. Evenals vorige jaar het geval was, dient uit de voorstellen voor aanpassing van de tarieven te worden geconcludeerd dat de beoogde herziening wordt uitgesteld. De KVNR zou graag van ILT en Kiwa vernemen of het in 2015 aangekondigde voornemen tot aanpassing van de tariefstelsels nog actueel is, of dat dit als beëindigd dient te worden beschouwd.

Veel dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Annet Koster
Directeur

