



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
Royal Netherlands Aeronautical Association
aangesloten bij de Fédération Aéronautique Internationale

Houttuinlaan 16A
3447 GM Woerden
Telefoon: 31 (0)348 437060
E-mail: office@knvvl.nl
Internet: www.knvvl.nl
IBAN: NL87 RABO 0161 4172 56
BIC: RABONL2U

Kiwa Register N.V.
t.a.v. Paul Ras
Postbus 4, 2288 EA, Rijswijk

RO/18-041

26 november 2018

Referte: internetconsultatie ILT inzake Kiwa tarieven 2019

Geachte heer Ras,

Hierbij reageer ik namens de KNVvL inzake uw voorstel voor de tarieven 2019 met betrekking op luchtvaart.

Net als in de voorgaande jaren wordt er wederom een tariefsverhoging voorgesteld. De KNVvL kan zich hier niet in vinden en voert daartoe diverse redenen aan. Ten eerste zullen we reageren het laatste bericht van ILT wat wij hebben ontvangen m.b.t. ons bezwaar voor de tariefverhogingen voor 2018. Daarna zullen we ingaan op de verhoging zelf en we zullen afsluiten met commentaar op de absolute hoogte van de diverse tarieven.

Reactie ILT

Voor de tarieven 2018 hebben wij een bezwaar ingediend, d.d. 22 september 2017. Hierop hebben wij op 11 juni 2018 antwoord gekregen, kenmerk ILT2018/20055. Uiteraard is dit wel erg laat, maar liefst 9 maanden na verzending, maar in ieder geval is er nu een antwoord.

Helaas is deze reactie naar onze mening niet voldoende onderbouwd. Er wordt alleen vermeld dat sommige artikelen onder de kostprijs worden geleverd en dat deze tarieven derhalve niet verlaagd gaan worden. Dit is op zich begrijpelijk. Er wordt echter niet vermeld waarom deze artikelen dan überhaupt zo duur moeten zijn. Ook wordt geantwoord dat voor luchtvaart slechts 59% van de artikelen kostendekkend zijn. Dat kan zo zijn, maar ook hierbij ontbreekt een nadere onderbouwing, noch enig streven om de door de KNVvL – en ook de andere luchtvaartpartijen – zo gewenste kostendaling te realiseren. Ook wordt vermeld dat de tarieven voor 2018 alleen worden aangepast met de inflatie. De inflatie over 2017 was volgens overheidsgegevens gemiddeld echter 1,38%. De tariefstijgingen voor 2018 lagen hier voor luchtvaart boven met grofweg 2%. De overschrijding van het gemiddelde inflatiepercentage is niet toegelicht.

Voorstellen tariefsverhoging 2019

De voorgestelde tariefsverhogingen voor 2019 liggen voor luchtvaart wederom boven de inflatiestijging. Voor 2018 is de inflatie (tot op heden) 1,67%. Controle op enkele tarieven luchtvaart / luchtsporten geven het volgende aan:

- medisch certificaat: € 87 naar € 89 (2,3%)
- Certificatie AeMC: € 289 naar € 296 (2,4%)
- Ballonnen en zweefvliegtuigen AMP door CAMO: € 529 naar € 542 (2,5%)
- Overige luchtvaartuigen AMP door CAMO: € 1829 naar € 1874 (2,5%)

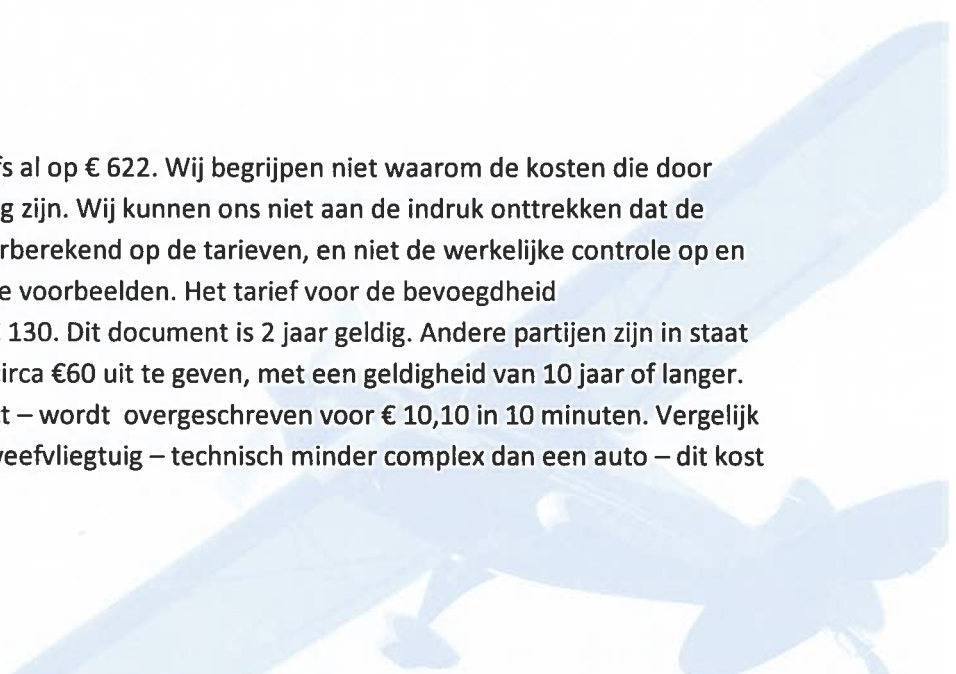
Het moge duidelijk zijn dat de voorstellen net als voor 2018 boven de inflatiestijging uitgaan. Dit is al enkele jaren het geval waardoor de stijging ook nog eens exponentieel toeneemt.

Hoogte tarieven luchtvaart

De tarieven voor luchtvaart zijn momenteel al zeer hoog, zeker in verhouding tot andere landen om ons heen. Het bedrag dat bijvoorbeeld wordt gerekend voor initiële afgifte van het CPL (FB), dat gelijk staat aan dat voor het PPL, is extreem. In omringende landen moeten ongeveer dezelfde handelingen worden uitgevoerd alvorens het brevet uitgegeven kan worden. Toch zijn de bedragen beduidend lager, zoals op onderstaand schema (van enkele jaren geleden) is te zien en waarbij Nederland er negatief uitschiet:

Country	PPL Initial Issue
Bulgaria	20€
Denmark	170€
Estonia	40€
Finland	180€
France	80€
Germany	60€
Greece	6€
Iceland	52€
Malta	117€
Netherlands	599€
Norway	150€
Spain	49€
Switzerland	91€
United Kingdo	244€

Intussen ligt de prijs van een PPL zelfs al op € 622. Wij begrijpen niet waarom de kosten die door Kiwa worden gerekend dermate hoog zijn. Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat de totale overhead van Kiwa wordt doorberekend op de tarieven, en niet de werkelijke controle op en verstrekking van documenten. Enkele voorbeelden. Het tarief voor de bevoegdheid zweefvliegtuigtechnicus kost ongeveer € 130. Dit document is 2 jaar geldig. Andere partijen zijn in staat om paspoorten en rijbewijzen voor circa €60 uit te geven, met een geldigheid van 10 jaar of langer. Een auto – toch een complex product – wordt overgeschreven voor € 10,10 in 10 minuten. Vergelijk dit met het overschrijven van een zweefvliegtuig – technisch minder complex dan een auto – dit kost 10 tot 30 maal zoveel.



Dit is alles voor de KNVvL zeer onbevredigend, zeker omdat enig alternatief voor het verkrijgen van deze documenten ontbreekt.

Op de website van Kiwa staat dat "overheden door Kiwa ontzorgd kunnen worden door vergunningverlenende activiteiten uit te voeren". Dit kan een zorg minder zijn voor een overheid, de KNVvL en met haar andere GA sectorpartijen hebben er al jarenlang een zorg bij gekregen: de veel te hoge en voortdurend stijgende kosten.

De KNVvL is tevens van mening dat piloten die bv. hobbymatig ballonvaren niet vergeleken kunnen worden met grote beroepsgroepen waarvoor ook tarieven worden vastgesteld. Wij verzoeken U dan ook om in de eerste plaats af te zien van alle verhogingen, en in de tweede plaats de tarieven voor luchtvaart naar beneden bij te stellen. Hierbij doelen wij specifiek op die tarieven die gelden voor luchtporten die vallen onder de General Aviation.

Uiteraard zijn we bereid om ons standpunt ten aanzien van de verhoging, maar vooral ook die van de absolute hoge kosten nader toe te lichten. Verder wordt een tijdige en onderbouwde reactie van Kiwa zeer op prijs gesteld.

Met vriendelijke groet,



Ronald Overdijk
Hoofd Operations KNVvL

